

ᠠᠨᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨᠤᠯᠤᠰ ᠤᠨᠤᠯᠤᠰ

内蒙古自治区交通运输厅

内交函〔2018〕220号

内蒙古自治区交通运输厅关于 报送《内蒙古自治区交通运输脱贫攻坚 三年行动方案（2018—2020年）》的函

自治区扶贫开发领导小组办公室：

《自治区扶贫开发领导小组办公室关于编制报送脱贫攻坚专项扶贫三年行动方案通知》（内扶办字〔2018〕63号）收悉，我厅结合实际研究制定了《内蒙古自治区交通运输脱贫攻坚三年行动方案（2018—2020年）》，现随文报送，请审阅。

附件：内蒙古自治区交通运输脱贫攻坚三年行动方案（2018—2020年）

内蒙古自治区交通运输厅

2018年5月30日



**内蒙古自治区交通运输脱贫攻坚
三年行动方案
(2018—2020年)**

**内蒙古自治区交通运输厅
2018年5月**

内蒙古自治区交通运输脱贫攻坚 三年行动方案（2018—2020年）

为深入贯彻党的十九大关于脱贫攻坚的战略部署，认真落实习近平总书记关于打好精准脱贫攻坚战的系列讲话精神，根据自治区党委、政府的部署和要求，现制定《内蒙古自治区交通运输脱贫攻坚三年行动方案（2018—2020年）》。

一、形势要求

2018—2020年，是决胜全面建成小康社会的攻坚时期，也是全面打好脱贫攻坚战的决胜决战期。交通运输是经济社会发展的先行官，党的十九大报告明确提出“坚决打赢脱贫攻坚战”，让贫困人口和贫困地区同全国一道进入全面小康社会，确保到2020年我国现行标准下农村贫困人口实现脱贫，贫困县全部摘帽，解决区域性整体贫困，做到脱真贫、真脱贫。新时期、新形势、新环境对我区公路交通运输发展提出了新的要求。

适应经济发展新常态，要求交通运输由高速增长转向高质量增长。经济新常态背景下，自治区面临着加快发展特色优势产业、再造地区经济发展新优势的重大契机。交通运输是经济发展的基础，推动交通运输高质量发展是未来一个时期交通工作的重点，要大力转变发展方式，正视面临的困难与挑战，坚决打好防范化解重大风险、精准脱

贫、污染防治三大攻坚战。

深入实施国家战略规划，要求加快交通基础设施网络建设。自治区是“一带一路”战略的重点区域，具备联通俄蒙的优势；是“京津冀协同发展”的重要影响区，发挥着京津冀地区重要的生态屏障和可靠的能源保障基地作用。为加快融入“一带一路”“京津冀协同发展”等国家发展战略，充分发挥向北开放的“桥头堡”作用，自治区需要增强交通基础设施的有效供给，构建内通外畅的公路网络。

决胜全面建设小康社会，要求提升交通运输服务均等化水平。公路交通要围绕薄弱环节和发展短板，进一步优化投资结构，大力推进“四好农村路”建设，加快推进贫困地区、抵边旗县交通发展，提高交通基本服务均等化水平，满足公众多样化、个性化、高品质的运输服务需求，有效支撑全面建成小康社会目标的实现。

打好打赢脱贫攻坚战，要求交通运输提供基础保障。加快实施交通扶贫，是实现精准扶贫、精准脱贫的先手棋，是破解贫困地区经济社会发展瓶颈的关键举措。改善贫困地区发展环境，强化自我造血功能，提升民生保障水平，培育农村新兴消费，需要着力改善贫困地区交通出行条件，提高交通安全技术水平，增强交通普遍服务能力。

适应“交通+”等新模式、新业态，要求推进交通建设和产业发展深度融合。充分发挥交通运输对产业发展的先行引领作用，推进“交通+产业”“客运+旅游”“货运+物流”

等快速发展，推动行业提质增效转型升级。

应对行业发展新趋向，要求全面推进供给侧结构性改革。加快转变行业职能，持续深化交通行政审批、交通投融资、建养管一体化等各项改革。全面推行依法行政，推进法治交通建设，加快构建权责一致、运转高效的行业管理体系，切实提升行业治理能力和水平。

二、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大精神，坚持精准扶贫精准脱贫基本方略，全面落实自治区党委扶贫决策部署，坚持“中央统筹、省负总责、市县抓落实”的管理体制，聚焦深度贫困地区，突出问题导向，加快补齐贫困地区交通基础设施短板，推进“四好农村路”建设，完善交通基础设施网络，优化交通运输供给结构，提升交通运输服务品质，加强扶贫领域腐败和作风问题专项治理，为贫困地区如期完成脱贫摘帽任务，决胜全面建成小康社会，“建设亮丽内蒙古，共圆伟大中国梦”提供坚实的交通运输保障。

三、任务目标

（一）扶贫范围

交通脱贫攻坚重点范围包括 31 个国贫旗县、26 个区贫旗县，以及交通运输部确定的以上范围之外的 9 个边境旗县，共 66 个旗县。

(二) 总体目标

2018—2020年，全区公路交通建设重点向贫困地区倾斜，计划建设贫困地区公路2.3万公里，完成投资1155亿元。到2020年，贫困地区基本建成“外通内联、通村畅乡、客车到村、安全快捷”的交通运输网络。贫困旗县所在地全部通高速或一级公路(交通流量较小旗县通一级一幅公路)，苏木乡镇通畅率达到100%，具备条件的嘎查村100%通硬化路、通客车，具备条件的撤并建制村100%通硬化路，农村牧区群众出行条件明显改善。建立健全农村牧区公路建设管理养护和运行体制机制，公路管理养护水平显著提高，基本完成乡道及以上行政等级公路安全隐患治理。城乡客货运输服务能力明显提升，基本建成覆盖乡村的客运服务网和农村物流网络。交通安全和应急保障措施及时有效，基本适应经济社会发展和全面建成小康社会的总体要求。

(三) 年度目标任务

2018年贫困地区交通运输固定资产投资计划完成407亿元。重点推进贫困地区国家高速公路和普通国省干线公路建设，着力推进贫困地区对外运输主通道建设，年内建成大板至经棚、奈曼旗至白家湾子、扎兰屯至阿荣旗等高速公路225公里，新增阿巴嘎旗、苏尼特左旗2个旗县通一级一幅公路、甘其毛都口岸通一级公路。积极推进“四好

农村路”建设，计划实施撤并建制村通沥青水泥路 1155 公里，资源路旅游路产业路 580 公里，窄路基路面加宽 850 公里。开工建设国有林区道路 400 公里，实施贫困地区国省干线及农村公路危桥改造 150 座，计划处置国省干线及农村公路安全隐患里程 2800 公里。加快推进陈巴尔虎旗、额尔古纳市汽车客运站建设，推动乡镇客运站建设，实现具备条件的建制村通客车率达到 99.5%。

2019 年贫困地区交通运输固定资产投资计划完成 408 亿元。大力推进贫困地区国家高速公路和普通国省干线公路建设，进一步打通贫困地区对外运输主通道，新增东乌珠穆沁旗和满都拉口岸、珠恩嘎达布其口岸通一级公路。加快推进“四好农村路”建设，计划实施撤并建制村通沥青水泥路 2300 公里，资源路旅游路产业路 420 公里，窄路基路面加宽 450 公里，抵边自然村通硬化路 560 公里。开工建设国有林区道路 800 公里。实施贫困地区国省干线及农村公路危桥改造 120 座，计划处置国省干线及农村公路安全隐患里程 2100 公里。深入推进贫困地区乡镇客运站建设，实现具备条件的建制村通客车率达到 99.8%。

2020 年贫困地区交通运输固定资产投资计划完成 340 亿元。继续推进贫困地区国家高速公路和普通国省干线公路建设，打通贫困地区对外运输主通道，年内海拉尔至满洲里、克什克腾至乌兰布统、白音察干至永泰公等一批高速公路主线建成，新增镶黄旗通高速公路，实现满洲里、

二连浩特等重点口岸通高速公路。持续推进“四好农村路”建设，实现农村公路建管养运协调发展。计划实施撤并建制村通沥青水泥路 2200 公里，资源路旅游路产业路 350 公里，窄路基路面加宽 420 公里，抵边自然村通硬化路 500 公里。开工建设国有林区道路 800 公里。实施贫困地区国省干线及农村公路危桥改造 120 座，计划处置国省干线及农村公路安全隐患里程 1800 公里。实现具备条件的建制村通客车率达到 100% 的目标。

四、基本原则

1.科学规划，稳步发展。按照自治区党委政府要求，重点解决我区公路交通基础设施发展不平衡不充分的问题。有效防控交通运输领域债务风险，科学规划贫困地区交通运输发展目标，把握好建设规模与节奏，尽力而为、量力而行，推动交通运输高质量、高效率、可持续发展。

2.因地制宜，精准施策。准备把握不同区域的交通发展需求，差异化地确定交通扶贫目标和制定更加细化和精准的帮扶政策，确保项目优先安排、资金优先保障、措施优先落实。

3.突出重点，集中攻坚。聚焦深度贫困地区交通运输发展短板，集中力量解决最突出的矛盾、最迫切的问题，加快构建和完善贫困地区“外通内联、通村畅乡”的交通运输网络，全面提升贫困地区交通运输基本公共服务水平。

4.统筹推进，协调发展。坚持专项扶贫、行业扶贫、社会扶贫“三位一体”大扶贫格局，强化地方政府主体责任，加大各级财政的投入力度，动员全行业和社会以多种方式积极参与交通扶贫。统筹做好交通扶贫脱贫、交通运输服务乡村振兴战略、推进“四好农村路”建设等工作，着眼长远，远近结合，以“四好农村路”建设为重要抓手，推动建、管、养、运协调发展。

5.深化改革，激发活力。推进交通运输重点领域和关键环节改革，创新投融资模式，破解交通建设资金难题。推动机制创新、技术创新，建立健全上下一体、部门协调、内外联动的交通扶贫机制，提高交通运输科技成果转化能力，更好地发挥创新驱动对交通运输脱贫攻坚的支撑和引领作用。

6.保护生态，绿色发展。充分考虑贫困地区自然地理条件、生态环境和交通需求特点，在交通建设过程中，因地制宜，合理确定建设方案和技术标准，避免盲目追求高标准。在交通发展各环节中更加注重环境保护，尊重民俗和传统文化传统，实现交通发展与自然环境和谐统一。

五、重点任务

（一）高质量完成乡镇和建制村通硬化路建设任务。
在已实现苏木乡镇和具备条件的嘎查村通硬化路的基础上，加强优选通达路线路况调查，督促和引导盟市（旗县）加快对早期建成的乡镇和建制村优选通达路线“畅返不

畅”“油返砂”路段进行综合治理，建设规模 1100 公里，完成投资 17 亿元，高质量完成全面建成小康社会交通兜底性指标，为人们群众出行提供优质服务。

（二）继续推进贫困地区内通外联干线公路建设。加快补齐贫困旗县交通运输发展“短板”，打通贫困地区对外运输通道，优化贫困地区路网结构。着力推进重点公路项目建设，重点建设国家高速公路网 G16 大板至经棚、G4513 奈曼旗至白家湾子、G5516 苏尼特右旗至化德等高速公路和沿边国道、口岸公路、重要旅游通道等普通国省干线建设。2018—2020 年建设规模 1 万公里，完成投资 986 亿元，贫困地区干线公路网络的通行能力和服务水平全面提升。

（三）着力推动贫困地区撤并建制村、抵边自然村等通硬化路建设。积极推动贫困地区基础设施向农村延伸、公共服务向农村覆盖，逐步实现城乡基本公共服务均等化，重点实施撤并建制村通硬化路 5600 公里，完成投资 34.5 亿元；实施较大人口规模的抵边自然村通硬化路 1050 公里，完成投资 11 亿元。到 2020 年，实现贫困地区所有具备条件的撤并建制村和较大人口规模的抵边自然村通硬化路，切实推进基本服务均等化水平，改善贫困地区人们群众出行条件，为推动守边固边国家战略实施提供交通基础保障。

（四）积极推进贫困地区旅游公路建设。按照“全域旅游”“四季旅游”的发展要求，加快推进我区旅游公路建设，重点支持红色旅游公路和 3A 级以上旅游景区公路建设，

建设规模 500 公里，规划投资 23 亿元，使旅游景区与周边地区衔接更加顺畅，更好地满足游客出行的全方位需求，支撑和引导旅游业发展，加快贫困地区群众脱贫。

（五）全力推进“交通+特色产业”扶贫。发挥公路交通对脱贫攻坚、改善民生的支撑引领作用，加快推进“交通+特色产业”的资源路、旅游路、产业路建设，建设规模 1350 公里，规划投资 33 亿元，大力助推特色农牧业、资源型工业、民族和旅游等特色产业发展，增强农村牧区内生发展能力。

（六）加快推进国有林区道路建设。加快构建国有林区公路交通网络，打通林区内部断头路，满足林区生态保护、民生建设和经济转型需求，加快推进国有林场场部通硬化路和国有林区旅游路建设，2018—2020 年建设规模 2000 公里，规划投资 27 亿元。到 2020 年，实现所有具备条件的林场通硬化路，林区路网结构和道路服务水平明显提升，进一步促进林区社会经济发展。

（七）提升贫困地区公路交通安全水平。大力推进贫困地区公路安全生命防护工程建设，加强贫困地区公路安全隐患治理，2018—2020 年，规划实施国省干线及农村公路危桥改造 400 座，国省干线及农村公路安防工程 6800 公里，改造通客运班线窄路基路面农村公路 1700 公里，规划投资 20 亿元，全面提高公路安全水平和应急保障能力。

（八）提升贫困地区农村公路养护管理水平。进一步

深化农村公路管养体制改革，切实加强贫困地区农村公路养护管理工作，积极探索农村公路养护管理长效机制。推动建立农村公路“路长制”，完善乡村两级公路管养机构，将农村公路养护资金逐步纳入地方财政预算，建立健全农村公路管理法规体系。

（九）提高贫困地区交通运输服务水平。推动交通运输基本公共服务向贫困地区和贫困人口覆盖。推进贫困地区县级客运站建设，农村客运站点（候车厅）与新改建农村公路同步设计、同步建设、同步交付使用，构建层级合理、服务完善的农村客运基础设施服务体系。鼓励对现有农村客运站改造升级，建设一批具有农村客运、物流、邮政、供销等服务功能的乡镇运输服务站，到2020年实现具备条件的建制村通客车。推进“交通+电商快递”扶贫工程，充分发挥交通对产业发展的辐射带动作用。创新农村客运和农村物流发展模式，推动完善农村物流配送体系，进一步扩大农村运输覆盖范围。

（十）深入开展定点扶贫。坚持问题导向，注重实效，加大定点帮扶工作力度。调动全行业全系统及社会各方面力量，创新帮扶工作举措，强化驻村帮扶干部管理，加强工作指导和督促检查，发挥好帮扶干部的作用，坚持扶智和扶志相结合，帮助建档立卡贫困户转变思想、学习农业技术、激发内生发展动力，围绕建档立卡贫困户发展能力和意愿精准施策，想方设法帮助定点帮扶村嘎查发展集体

经济，不断巩固帮扶工作成效，确保剩余的 11 户、36 人贫困人口在现行标准下按期稳步脱贫。

（十一）加大交通“扶志”“扶智”工作力度。将贫困地区交通扶贫与干部人才培养锻炼紧密结合，结合自治区开展的“万名专家服务基层”活动，根据贫困旗县实际需求，组织交通运输行业专家和人才团队赴基层一线开展服务。激发贫困地区和贫困人口内生动力，动员鼓励贫困群众参与农村公路建设，吸纳贫困家庭劳动力参与护路等工作，积极构建政府主导、社会支持、群众参与的农村公路建设管理体制。

（十二）持续开展交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理。重点治理行业扶贫和专项扶贫工作中责任落实不到位、工作措施不精准、项目和资金管理不规范、工作作风不扎实、考核监督不严等问题。“十三五”后三年持续开展交通扶贫领域腐败和作风问题专项治理并贯穿脱贫攻坚全过程。

六、保障措施

1.加强组织领导。各级地方政府、各部门要充分认识交通基础设施建设对交通扶贫脱贫的重要意义，增强政治担当、责任担当，强化交通扶贫责任意识和攻坚意识，加强组织领导，做好顶层设计，细化时间表、路线图。进一步完善工作机制，交通、发改、国土、财政、环保、金融

机构等相关部门要密切配合、协同工作，确保三年行动方案确定的各项目标、任务全面完成。

2.压实攻坚责任。全面贯彻落实《内蒙古自治区人民政府关于加快现代综合交通基础设施建设的意见》(内政发〔2017〕82号)，分级承担相应的公路建设主体和资金筹措责任。切实推行征地拆迁地方负责制和项目前期工作分工负责制，全力构建“上下协同、部门联动、分工明确、齐抓共管”的公路建设新格局。落实“四好农村路”建设主体责任，建立健全责任明确农村公路建设、管理、养护和运营体系。

3.拓展融资渠道。积极争取中央资金支持，用足用好中央投资政策。增加自治区各级财政投入，加大各级各类资金倾斜力度，重点支持贫困地区交通扶贫项目建设，旗县级政府应在有关资金项目管理规定和实施方案的框架内，统筹相关资金用于农村公路建设。创新交通投融资机制，鼓励和引导社会资本积极参与交通建设，形成多渠道、多层次、多元化的投入格局，为贫困地区交通运输事业持续健康发展提供资金保障。

4.落实保障政策。各级政府、各有关部门要积极落实交通基础设施建设税费优惠政策，切实减轻贫困地区交通基础设施建设负担。在新安排新增建设用地指标时，向脱贫攻坚重点区域倾斜，优先保障交通扶贫项目建设用地需求。加快环评、林地、土地等相关手续的审批办理工作。

及时出台“四好农村路”建设支持政策和配套措施，推动“四好农村路”建设全面开展。

5、加快前期工作。分级负责前期工作，明确分工，压实责任。综合考虑前期工作周期和质量，提前着手开展工作，注重项目储备，确保项目按规划的时间节点如期开工建设。提高前期工作质量，做深做细路线方案比选、地质勘察基础工作，灵活把握技术标准，合理确定工程造价。

6.建立调度机制。按照交通运输脱贫攻坚三年行动确定的目标、任务，建立工作调度机制，加强动态管理，及时掌握建设项目前期工作、资金筹措、工程进展等情况，确保扶贫项目按时开工建设、按期建成通车。

7.加强人才培养。加快贫困地区人才队伍建设，培养急需的高层次、高技能人才，建立健全奖励、激励机制，提升行业教育培训的基础条件和软硬件环境。

8.强化监督考核。加大交通扶贫调研力度，掌握新情况、新问题，及时解决交通扶贫中存在的重点、难点问题。强化事中事后监管，跟踪检查督办，确保政策落地、资金到位、项目实施、任务完成。严格落实质量责任追究制度和安全生产责任制，加大项目质量安全管理力度，确保扶贫项目优质、安全、有序地推进。以建设进度、资金拨付和质量安全等为重点，开展交通扶贫领域作风问题专项治理。同时，积极推动将“交通扶贫”“四好农村路”主要指标纳入各级政府年度工作目标考核体系。

9.做好宣传引导。加强政策宣读解读，让贫困地区贫困群众了解交通扶贫政策、用好交通扶贫政策。加强交通扶贫优秀案例、先进人物、典型事迹的线索收集，加大宣传推广，树立身边榜样，充分发挥先进模范典型带动作用。加强舆情监测，完善涉贫事件处置反馈机制，及时回应社会关切，引导正确舆论导向，构建政府部门、社会力量和广大群众共同参与交通扶贫、支持脱贫攻坚的良好氛围。

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案汇总表

类别	建设规模 (公里)	“十三五”后三年 规划投资 (亿元)	其中:		2018年投资 (亿元)	2019年投资 (亿元)	2020年投资 (亿元)
			争取车购税 (亿元)	争取自治区 (亿元)			
合计	23500	1155	331	165	407	408	339
国家高速	1027	302	70	6	81	106	115
地方高速	94	15				7	8
普通国道	4491	380	170	4	155	125	100
普通省道	3609	234	3	127	104	84	46
口岸公路	765	55	16	4	28	17	10
农村牧区公路	13514	160	67	24	35	67	58
安全生命防护工程	6837	8	5		4	2	2
运输站场		0.7	0.2	0.1	0.3	0.3	0.1

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——高速公路

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)	其中:		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
						争取车购税 投资	争取自治区 投资				
合计			1121	4206757	3176283	704600	62330	810574	1130000	1235709	
(一) 国家高速			1027	3755625	3021471	704600	62330	810574	1060000	1150897	
1	丹锡高速公路大板至经棚	G16	113.5	310068	101869	37000		101869			
2	大广高速公路奈曼旗至营口联络线大沁他拉至白家湾子(蒙辽界)	G4513	57.3	325005	138705	22700		138705			
3	二广高速公路集宁至阿荣旗联络线扎兰屯至阿荣旗	G5511	54.7	174055	10000			10000			
4	二广高速公路联络线苏尼特右旗至化德(蒙冀界)	G5516	156.2	670877	570177	151100		150000	200000	220177	
5	绥满高速公路海拉尔至满洲里	G10	188.7	516194	474194	91600		100000	200000	174194	
6	丹锡高速公路克什克腾至承德联络线经棚至承德(蒙晋界)	G1611	96.2	606326	573426	118600		120000	200000	253426	
7	二广高速公路集宁至阿荣旗联络线白音查干至安业(乌锡界)	G5511	177.5	595000	595000	155700	22800	50000	250000	295000	
8	二广高速公路二连浩特至赛汗塔拉	G55	99.1	249100	249100	51300	23430	90000	90000	69100	

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——高速公路

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)	其中:		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
						争取车购税 投资	争取自治区 投资				
9	荣乌高速公路乌海至银川联络线巴音呼都格至巴彦浩特	G1817	83.8	309000	309000	76600	16100	50000	120000	139000	
(二) 地方高速			94	451132	154812				70000	84812	
1	呼和浩特(永泰公)至白音查干	S22	93.8	451132	154812				70000	84812	
备选项目			924	3054700	2667925	629873	170505				
(一) 国家高速			889	2892340	2505565	629873	170505				
1	二广高速公路集宁至阿荣旗联络线安业(乌锡界)至公主埂(锡赤界)	G5511	179	598300	598300	137609	41881				
2	二广高速公路集宁至阿荣旗联络线公主埂(锡赤界)至经棚	G5511	61.9	171300	171300	46251	5139				
3	二广高速公路集宁至阿荣旗联络线草高吐(通兴界)至乌兰浩特	G5511	158.2	474040	474040	158500	32420				
4	二广高速公路集宁至阿荣旗联络线查白音他拉(赤通界)至草高吐(通兴界)	G5511	107.2	368000	368000	84640	25760				

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——高速公路

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)	其中:		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
						争取车购税 投资	争取自治区 投资				
5	二广高速公路集宁至阿荣旗联络线大板至查白音他拉(赤通界)	G5511	210.6	765000	765000	170900	58600				
6	大广高速公路赤峰至绥中联络线赤峰至凌源(蒙辽界)	G4515	114	283700	70925	16313	4965				
7	绥满高速公路铁力至科右中旗联络线新发(蒙吉界)至科右中旗	G1015	58	232000	58000	15660	1740				新增
(二) 地方高速			35	162360	162360						
1	乌兰浩特环线	S51	34.9	162360	162360						

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通国道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	技术等级	总投资 (万元)	“十三五”后三年规划投资 (万元)		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注	
						其中： 争取车购 税投资	争取自治 区投资					
合计			4491		6476373	3799640	1703769	36243	1547393	1256929	995318	
1	哈毕日嘎—明安图	G510	32.3	一级一幅	48755	6203			6203			
			19.7	二级								
2	海拉尔—哈达图	G332	73.0	一级	169341	3841			3841			“十二 五”收 尾
3	武川—呼和浩特公路大青山隧道及引线工程	G209	26.2	一级一幅	96369	61058	6590	6700	50000	11058		
4	满洲里—阿拉坦额莫勒	G331	134.0	一级一幅	198042	13503		3370	13503			“十二 五”收 尾
5	哈根庙—白音胡硕	G111	106.5	一级一幅	173352	13352			13352			
6	巴彦诺日公—孟根	G307	124.5	一级一幅	205415	78415			78415			
7	孟根—雅布赖	G307	120.3	一级一幅	204647	63647			63647			
8	锡林浩特—别力古台	G303	16.6	一级	152558	8958			8958			
			86.9	一级一幅								

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通国道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	技术等级	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)	其中:		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
							争取车购 税投资	争取自治 区投资				
9	林西—大水菠萝	G306	59.9	一级	190873	52873			52873			
			9.5	二级								
10	奈曼旗过境	G111	17.6	二级	14821	3776			3776			
11	尼尔基—腾克	G111	56.7	一级	165140	90140	24542		60000	30140		
12	阿里河—库布春林场	G332	116.0	一级一幅	235266	185266	40580		100000	85266		
13	宝格达山—阿尔诺尔布敦	G331	70.2	二级	58595	14593			14593			
14	集宁—科布尔	G335	62.2	一级	127230	17230	14540		17230			
15	十家满族乡—牛家营子	G306	26.1	一级	64510	19295	16302		19295			
16	舍伯吐—哈根庙	G111	16.3	一级	68409	29409	8171		29409			
			22.7	一级一幅								
17	乌兰敖包—乌珠尔	G331	39.0	二级	43056	2056			2056			
			50.0	三级								

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通国道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	技术等级	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)	其中:		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
							争取车购 税投资	争取自治 区投资				
18	阿力得尔—三岔	G302	87.4	一级一幅	170930	40930	21279		40930			
19	口子村—丰镇	G512	52.0	一级	173353	83353	29674	17332	60000	23353		
20	天山—新开河	G303	100.5	一级	223174	53931	48111	8841	53931			
			17.9	二级								
21	三岔—阿尔山	G302	83.0	一级一幅	249074	95074	33074		95074			
22	临河—公其日嘎	G242	102.0	二级	98812	75812	45960		75812			
23	零点—宝格达山	G331	12.2	二级	24147	9147	11200		9147			
24	别力古台—满都拉图	G331	15.4	一级	156274	114674	26882		60000	54674		
			102.8	一级一幅								
25	玛尼罕—玉田皋	G305	46.5	二级	40493	20348	15900		20348			
26	腾克—甘河农场	G111	51.0	一级	128098	113098	29180		40000	40000	33098	
27	库布春林场—根河	G332	60.0	一级一幅	127128	117028	24800		30000	40000	47028	
28	甘河农场—大杨树	G111	52.9	一级	138336	123336	32660		40000	40000	43336	
29	乌珠尔—北银根	G331	402.1	三级	184960	149960	136880		85000	64960		

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通国道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	技术等级	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)	其中:		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
							争取车购 税投资	争取自治 区投资				
30	乌不浪口—乌根高勒	G335	104.3	二级	137187	112187	84480		70000	42187		
31	西桥—平泉	G508	54.6	一级	271256	250256	77837		70000	80000	100256	
32	黄家滩—百灵庙	G335	85.0	二级	64791	43391	46100		30000	13391		
33	二连浩特—艾勒格庙	G331	70.8	二级	45000	45000	33750		20000	25000		
34	艾勒格庙—乌华敖包	G331	112.5	二级	64000	64000	48000		30000	17000	17000	
35	乌里雅斯太—额吉淖尔	G331	58.0	一级	119700	119700	96900		40000	40000	39700	
36	库伦—奈曼	G505	148.0	二级	103600	103600	72520		10000	46800	46800	
37	北银根(巴阿界)—哈日苏海	G331	180.0	三级	61000	61000	50700		15000	23000	23000	
38	哈日苏海—路井	G331	295.0	二级	201200	201200	167200		55000	73100	73100	
39	白云鄂博—固阳	G210	86.5	一级	198000	198000	59400		50000	74000	74000	
40	达来呼布—东风航天城	G213	142.0	一级	283000	283000	84900		10000	136500	136500	新增
41	阿尔诺尔布敦—乌里雅斯太	G331	260.0	二级	140000	140000	105000			70000	70000	
42	林东—下伙房	G305	58.2	一级	144000	95000	28944			47500	47500	新增
43	加疙瘩—长青林场	G331	52.0	三级	30000	30000	21000			15000	15000	

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通国道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	技术等级	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)	其中:		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
							争取车购 税投资	争取自治 区投资				
44	通辽—舍伯吐	G111	33.0	一级	80000	55000	26532			27500	27500	新增
45	白云鄂博—明安镇	G335	64.5	二级	42381	28000	19877			14000	14000	
46	东风航天城—十四号基地	G213	79.0	一级	197500	65000	19553				65000	
47	棍呼独格—海流图	G335	79.8	二级	81600	55000	38270			27500	27500	
48	固阳—东河	G210	55.9	一级	281000	190000	56481			95000	95000	
备选项目			613		1638345	937780	216838	75405				
1	大兴—紫沟	G232	62.0	一级	190258	179758	57077					
2	科布尔—乌兰花	G335	102.0	一级	260000	260000	78000					
3	赤峰—小卡拉子	G111	60.0	一级	250000	167500	50250					新增
4	乌兰浩特—新林北	G111	84.0	二级	25200	25200	15120					
5	(临河)黄杨木头—磴口	G110	52.0	一级	143000	78650		23595				
6	磴口黄河大桥	G110	8.0	一级	114000	62700		18810				
7	林东—海拉苏	G305	70.0	一级	215887	53972	16391					新增
8	哈业胡同—临河(天吉泰)	G110	175.0	一级	440000	110000		33000				

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通省道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	建设等级	总投资 (万元)	“十三五”后 其中：		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注	
						三年规划投资 (万元)	争取车购 税投资					争取自治 区投资
合计			3609		3767015	2336131	25886	1269317	1039477	835413	461241	
1	巴彦胡硕—霍林郭勒	S101	47.6	二级	43758	4040			4040			“十二 五”收 尾
2	海拉尔—伊敏	S202	66	一级	211019	5136			5136			
3	新惠—老虎山	S210	60.8	一级	152389	3000			3000			
			7.6	二级								
4	独贵塔拉—锡尼镇	S215	72	一级	188339	99139			99139			
5	音德尔—青龙山	S205	71	二级	37182	7182		13027	7182			
6	鲁北—开鲁	S208	154	二级	104821	49049		37680	49049			
7	巴彦温都尔—巴拉奇如德	S210	170.2	二级	127575	52575		41484	52575			
8	卓资山—凉城	S209	64	一级一 幅	107020	56720		14106	30000	26720		

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通省道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	建设等级	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
						其中： 争取车购 税投资	争取自治 区投资				
9	兴和一镇门堡	S223	39.9	二级	65048	3548		3548			
10	长流水一中卫	S218	118	一级	203034	140534		100000	40534		
11	石头城子—兴华	S205	26.4	二级	14261	4261		4261			
12	乌兰布统一四道河子	S304	36.9	二级	20919	15919		10000	5919		
13	高日罕—羊场	S210	47.9	二级	37417	28917		28917			
14	建丰农场—建设	S311	125.2	二级	63600	3600		3600			
15	巴丹吉林镇—金昌	S228	53	二级	37507	27507		27507			
16	巴彦浩特—特莫图（英雄会）	S315	69.4	一级	174636	55636		30000	25636		新增
17	商都—兴和	S223	85.3	二级	50368	20368		20368			
18	中和西—巴拉贡	S316	217.5	二级	119155	46155		46155			

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通省道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	建设等级	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
						其中： 争取车购 税投资	争取自治 区投资				
19	旗下营—科布尔	S105	38	二级	57240	32240		10960	20000	12240	
20	伊尔施—柴桥	S308	44.6	一级	247345	167345		148142	80000	87345	
			42.5	二级							
21	阿尔山—乌兰浩特	S203	245.3	二级	159851	89851		88026	40000	49851	
22	阿力得尔—突泉	S309	119.7	二级	74351	34351		43274	20000	14351	
23	大林—康平	S207	115	二级	87981	84155		43216	20000	30000	34155
24	金宝屯—甘旗卡	S305	110.5	二级	76757	75062		41662	20000	20000	35062
25	赤峰—灯笼河子	S219	96.8	二级	94643	64643	25886		30000	34643	
26	大兴—海拉苏	S304	103	二级	67448	62448		43260	30000	32448	
27	察尔森—浩饶山	S204	116.5	二级	73700	43700		48930	20000	23700	
28	明安图—新宝拉格	S313	110.2	二级	55476	49876		36284	35000	14876	
29	太平川—宝龙山	S310	64.4	二级	51925	46924		27426	10000	20000	16924

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通省道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	建设等级	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注	
						其中： 争取车购 税投资	争取自治 区投资					
30	甸子镇十家—黑里河镇大坝沟	S505	55.5	二级	46000	46000		23310	20000	13000	13000	
31	四道河子—多伦南	S304	54.3	二级	37550	37550		22806	20000	17550		
32	武川—杨树坝	S311	79.2	一级	276000	276000		67800	10000	133000	133000	
33	繁殖场—阿力得尔	S309	165	二级	132000	132000		69300	30000	50000	52000	
34	建设—查素沟口	S311	103	二级	61000	61000		43260	30000	15500	15500	
35	宝昌—丰胜（蒙冀界）	S304	31.4	二级	24000	24000		13188	10000	14000		
36	西干沟—中河	S304	51	二级	39100	39100		21420	10000	29100		
37	额吉淖尔—五间房互通	S221	56.7	一级	135800	135800		40740	30000	50000	55800	
38	朝阳—建丰农场	S311	126.2	二级	99800	99800		53004	30000	30000	39800	
39	突泉—地宫化（兴通界）	S210	71	二级	36000	36000		25200		15000	21000	
40	锡尼镇—乌审召	S215	76	二级	75000	75000		31920		30000	45000	
备选项目			1104		1017301	452376		209252				
1	伊敏—红花尔基	S202	51	一级	152520	142220		50100				
2	乌兰察布—明安图	S222	67.8	二级	36481	36481		25537				

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——普通省道

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	建设等级	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)	其中：		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
							争取车购 税投资	争取自治 区投资				
3	乌不浪口—新安	S215	79.8	二级	69400	69400		33516				
4	莫力达瓦机场路	S527	7.5	二级	5000	5000		3150				
5	巴拉奇如德—高日罕	S210	74	二级	54000	24300		13986				
6	五十家子—林西	S504	73	二级	74000	18500		7665				
7	科布尔—卓资山（另一幅）	S209	55	一级一幅	78000	19500		5850				
8	伊里六连—乌尔其汉	S303	232	三级	46400	11600		8120				
9	乌兰哈达—格日朝鲁	S210	15.9	一级	58500	14625		10238				
			90	二级								
10	镶黄旗—商都	S223	86	二级	60000	15000		9030				
11	团结渠—临河	S213	50	一级	250000	62500		18750				新增
12	十四号基地—巴丹吉林镇	S228	222	二级	133000	33250		23310				

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——口岸公路

序号	项目名称	路线编号	建设规模 (公里)	建设等级	总投资 (万元)	“十三五”后 三年规划投资 (万元)	其中:		2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
							争取车购 税投资	争取自治 区投资				
合计			765		1539965	554454	163139	40700	278155	176299	100000	
1	二连浩特—满都拉图	G331	8.6	一级	184498	10000			10000			
			105.3	一级一幅								
2	甘其毛都—临河	G242	182	一级	423155	23155			23155			
3	满都拉口岸—白云鄂博	G210	158.5	一级	296156	115156	30139		100000	15156		
4	呼和温都尔(青山)—巴彦努如	G335	130.8	二级	145907	115907	104810		85000	30907		
5	乌里雅斯太—珠恩嘎达布其	G306	57	一级	120249	90236	28190		60000	30236		
6	甘其毛都—海流图	S212	123	一级	370000	200000		40700		100000	100000	
备选项目			150		375000	93750	28125					
1	巴拉嘎尔高勒—乌里雅斯太	G306	150	一级	375000	93750	28125					

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——农村公路

类别	贫困旗县规划情况					2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
	建设规模 (公里)	规划投资 (万元)	总补助投资	争取车购 税投资	争取自治区 投资				
合计	13514	1604907	912865	668821	244044	348301	668796	587810	
资源路、旅游路、产业路	1356	339109	179246	144414	34832	98391	140718	100000	
撤并建制村通沥青水泥路	5664	345000	214679	140000	74679	70000	150000	125000	
旅游公路	523	230108	98835	1232	97603	66000	84108	80000	
窄路基路面拓宽	1747	45000	22710	22710		26550	9500	8950	
危桥改造(县乡道以上)	300	67000	45500	40000	5500	28500	20500	18000	
危桥改造(村道)	100	15000	12290	10860	1430	4500	5250	5250	
国有林区道路	2000	271800	230000	200000	30000	54360	108720	108720	
抵边自然村通硬化路(20户以上)	1061	117799	42440	42440			60000	57799	
畅返不畅	1163	174091	67165	67165			90000	84091	

内蒙古自治区2018-2020年交通运输脱贫攻坚三年行动方案——安全生命防护工程

类别	贫困旗县规划情况					2018年投资 (万元)	2019年投资 (万元)	2020年投资 (万元)	备注
	建设规模 (公里)	规划投资 (万元)	总补助投资	争取车购税 投资	争取自治区 投资				
合计	6837	79225	50865	50865		37500	21530	19525	
安全生命防护工程(县乡道以上)	5000	51670	32500	32500		21000	16000	14000	
安全生命防护工程(村道)	1837	27555	18365	18365		16500	5530	5525	